signalétique renault

Renault Pro+

prescriptions techniques - évolution

édition v0f - octobre 2026

1.1.0 les mâts d’aire Pro+

pourquoi ?

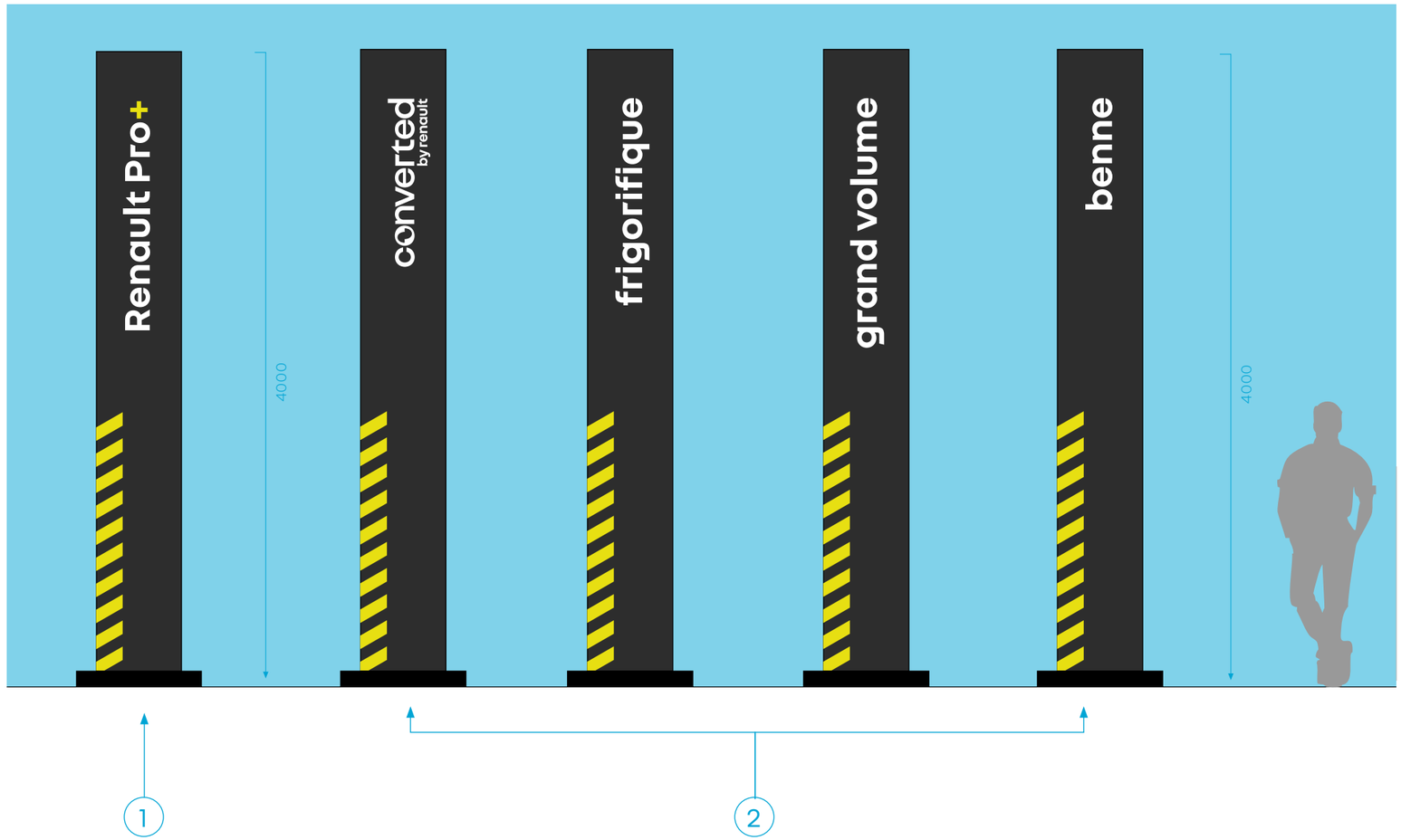
Les mâts d’aire spécialisé identifient les zones d’expositions extérieures depuis les abords.
Ils s’implantent sur les zones présentant des véhicules spéciaux

comment ?

Les mât d’aire des zones d’exposition ont un fond noir sur lequel sont indiqués les spécialité des véhicules exposés.
D’une hauteur de 4 m, ils sont lumineux et double face. Le zébra est
réalisé par adhésif jaune.

Légende

1. Mât d’aire Renault Pro+
2. Mâts d’aires véhicules spécialisés



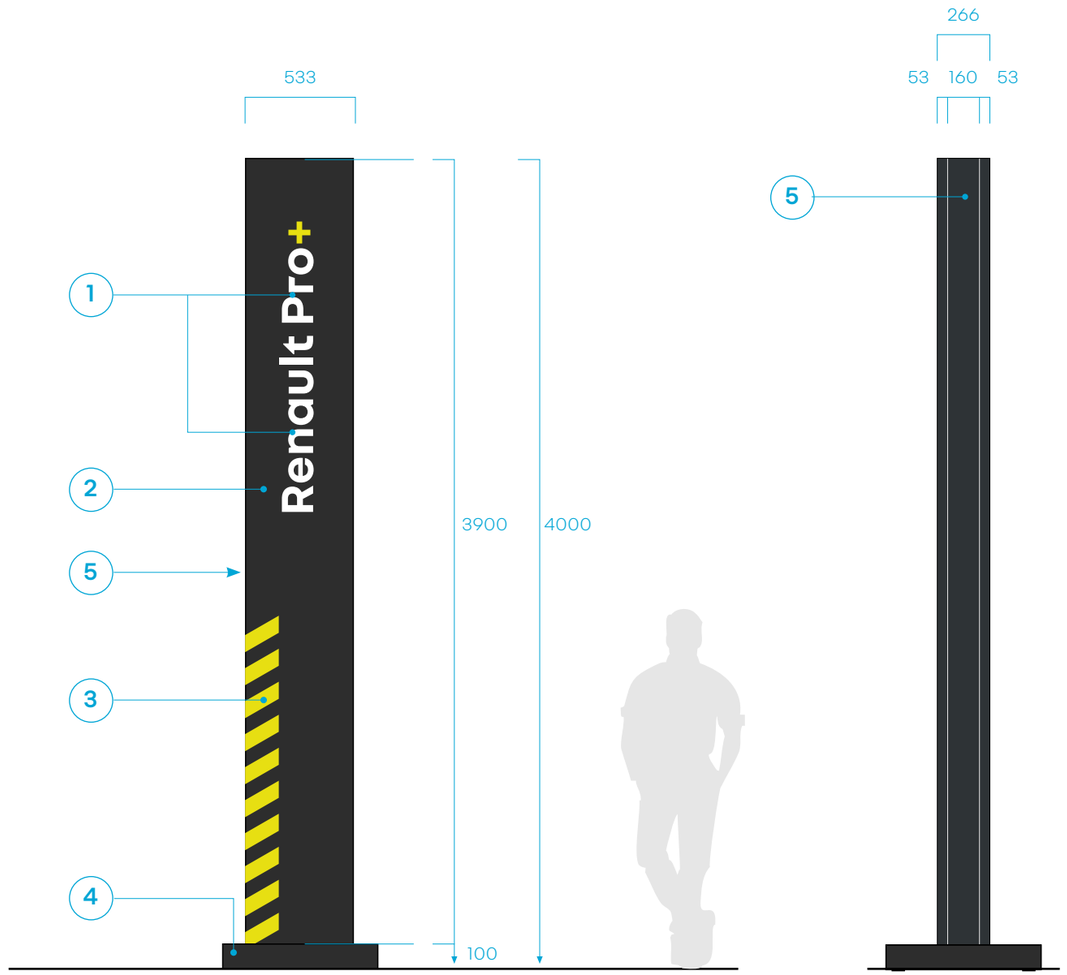
1.1.1 les mâts d’aire - description générale

description

Les mâts d’aire sont constitués de deux demi-coques en aluminium à bords tombés montées sur un cadre en aluminium.
Les côtés sont habillés par une tôle à bords tombés encliquetée dans la structure (fixations invisibles).
Les mâts d’aire sont implantés sur des massifs béton à l’aide de tiges d’ancrage ou d’ancrages chimiques.
La finition est assurée par un cache-platine.

légende

1. marquages de la face avant
2. panneau en tôle d’aluminium prélaqué (une seule pièce), gris foncé RAL 7021
3. marquage adhésif
4. cache platine en tôle d’aluminium prélaqué gris foncé RAL 7021, épaisseur 15/10 mm
5. chants en tôle d’aluminium prélaqué (une seule pièce), gris foncé RAL 7021



1.2.1 le mât d’aire · Renault Pro+ · tracés

légende

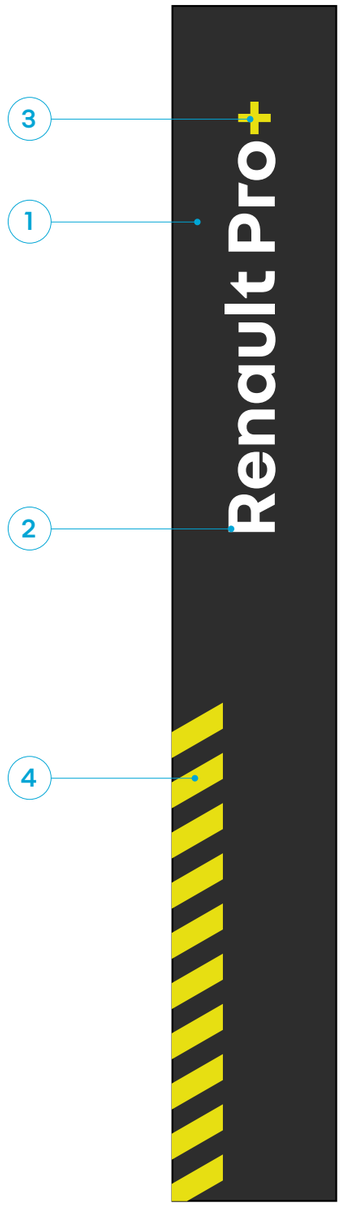
1 face en tôle aluminium (une pièce), prélaquée gris foncé RAL 7021

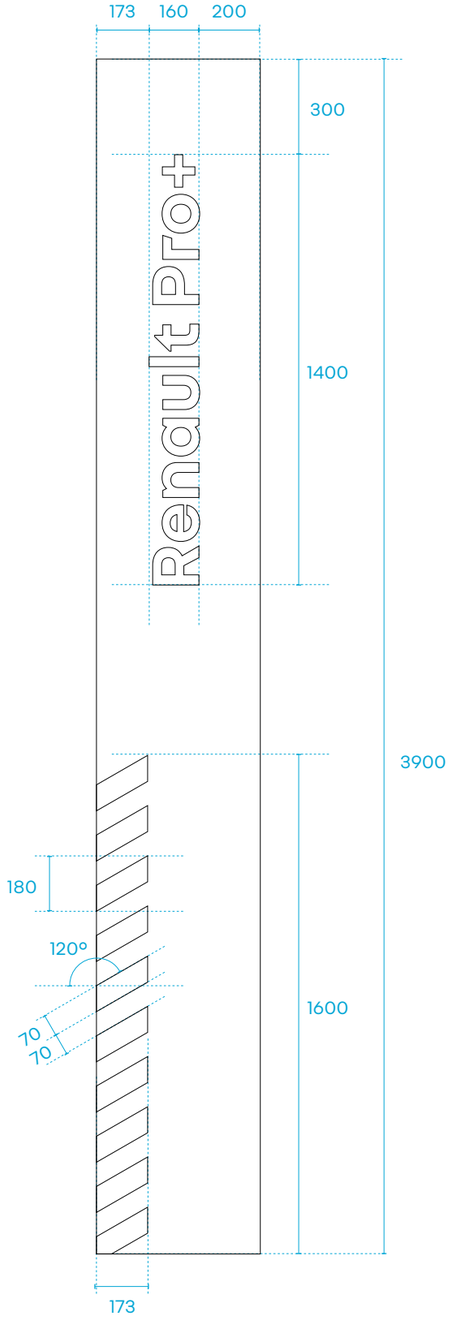
2 lettrage en PMMA Blanc diffusant 40% ou adhésif blanc.

3 “+” en PMMA jaune pantone 3955 C ou adhésif jaune diffusant.

4 adhésif jaune pantone 3955 C

Tracés des totems





1.2.2 le mât d’aire · frigorifique · tracés

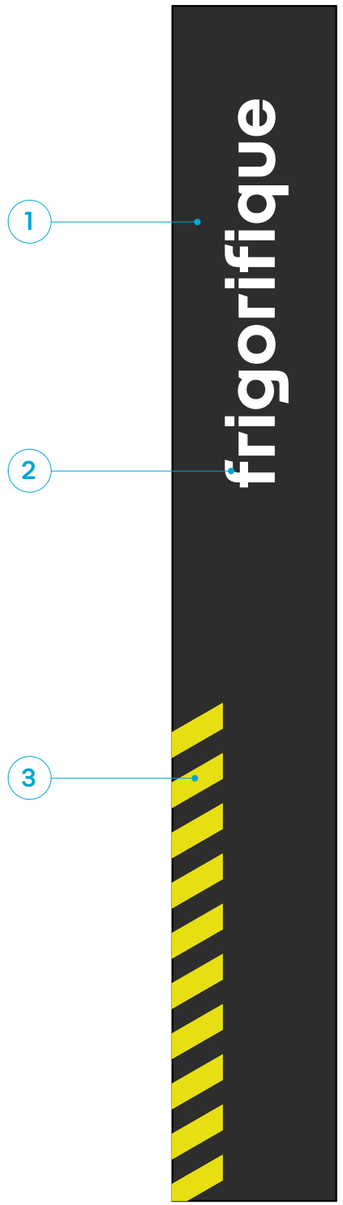
légende

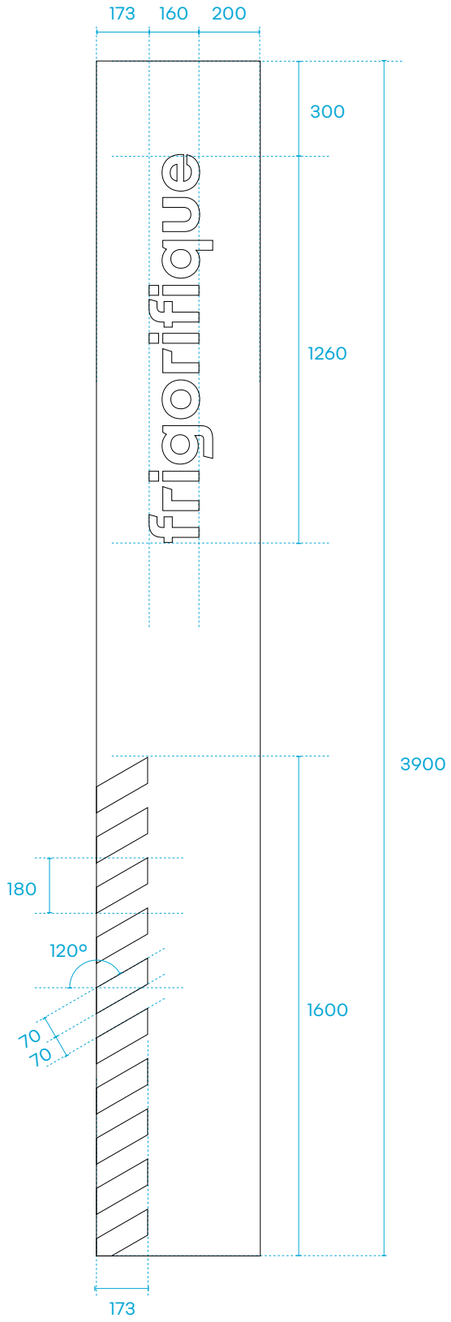
1 face en tôle aluminium (une pièce), prélaquée gris foncé RAL 7021

2 lettrage en PMMA Blanc diffusant 40% ou adhésif blanc.

3 adhésif jaune pantone 3955 C

Tracés des totems





1.2.3 le mât d’aire · grand volume · tracés

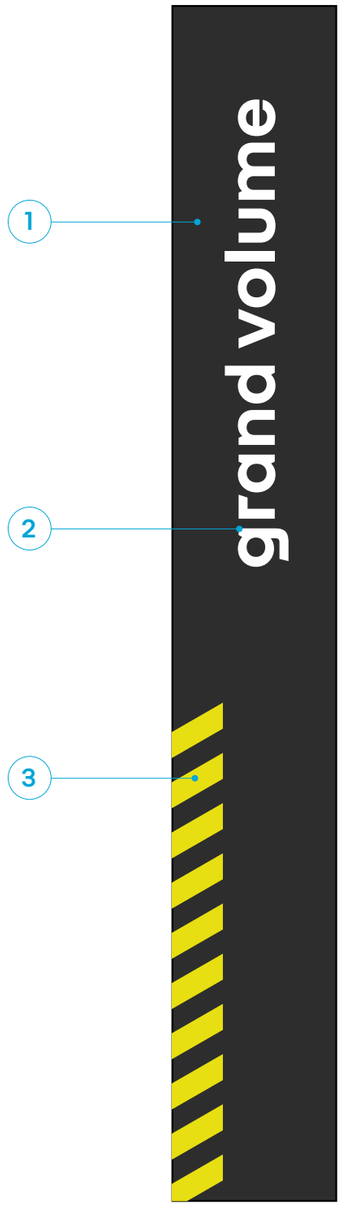
légende

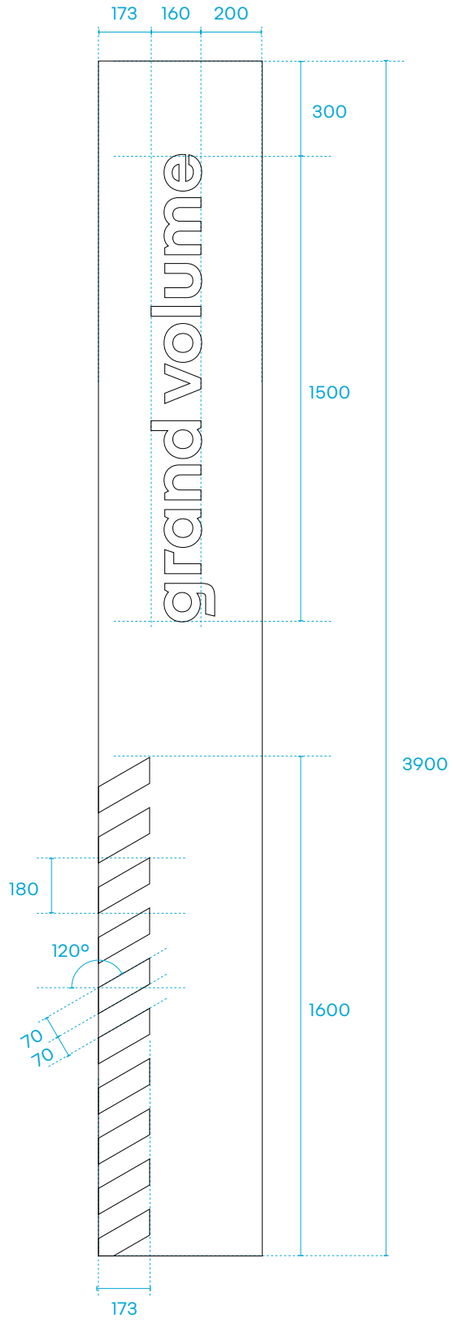
1 face en tôle aluminium (une pièce), prélaquée gris foncé RAL 7021

2 lettrage en PMMA Blanc diffusant 40% ou adhésif blanc.

3 adhésif jaune pantone 3955 C

Tracés des totems





1.2.4 le mât d’aire · benne · tracés

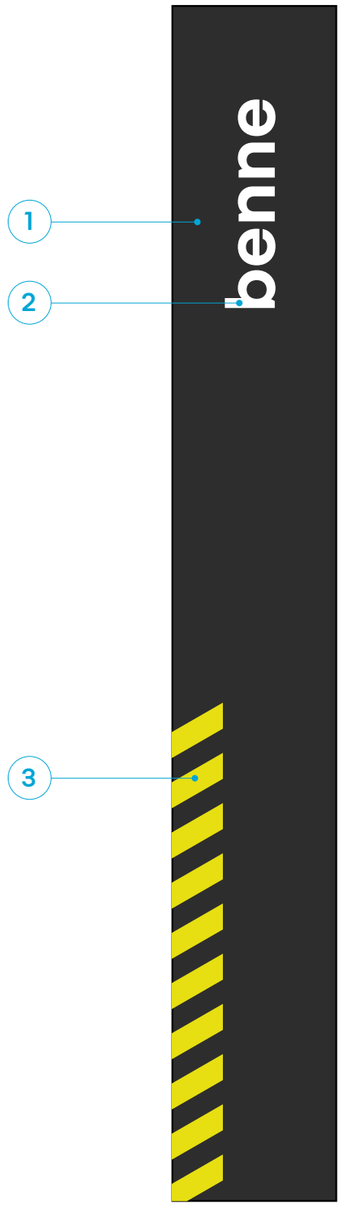
légende

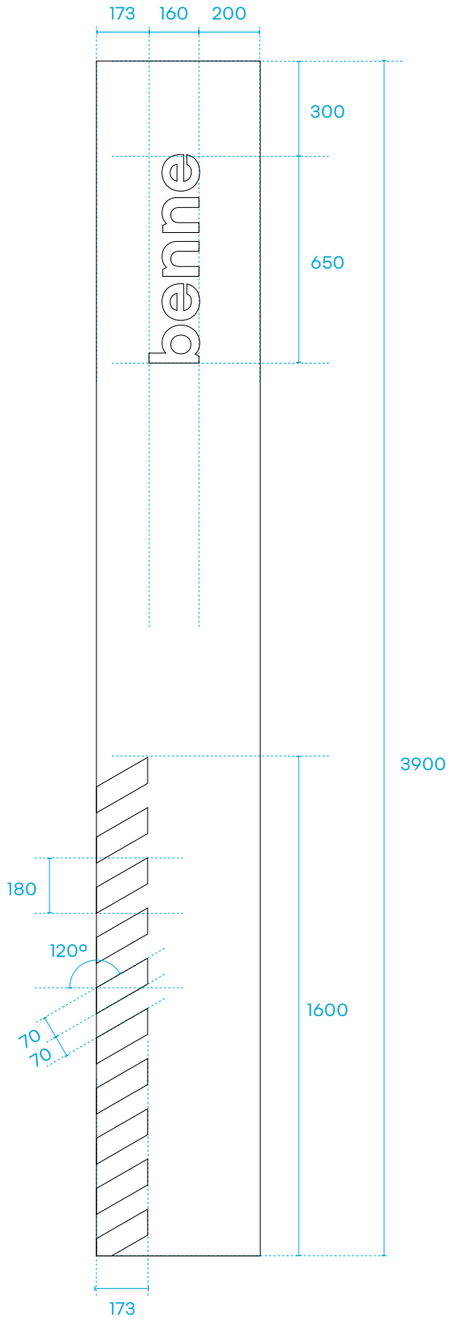
1 face en tôle aluminium (une pièce), prélaquée gris foncé RAL 7021

2 lettrage en PMMA Blanc diffusant 40% ou adhésif blanc.

3 adhésif jaune pantone 3955 C

Tracés des totems





2.1.0 les composantes “converted by Renault”

pourquoi ?

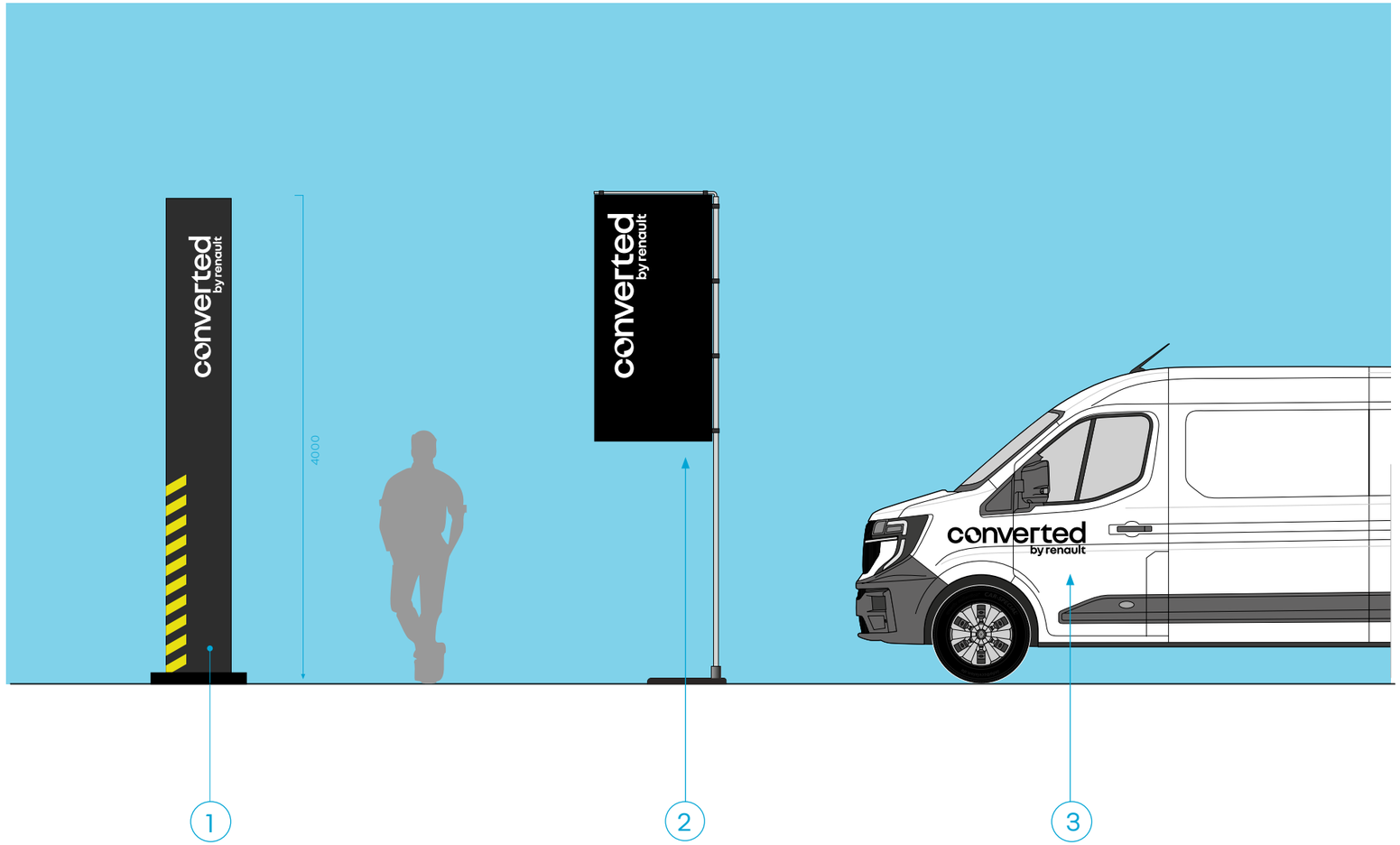
Reanult Pro+ .

Elle s’implante parallèlement à la façade. La face lumineuse est toujours orientées vers l’axe routier principal.

Un mât d’aire renew pro identifie les 2 ou 3 véhicules de la gamme Pro+

comment ?

1. Le mât d’aire de la zone d’exposition a un fond noir sur lequel est présent la signature converted by Renault. D’une hauteur de 4 m, il est lumineux et double face. Le zébra est réalisé par adhésif jaune.
1. L’oriflamme recto/verso sur fond noir sur lequel est marqué en blanc la signature «converted by Renault» .
2. Le marquage sur le véhicule concerné.



2.1.1 le mât d’aire · cbr · tracés

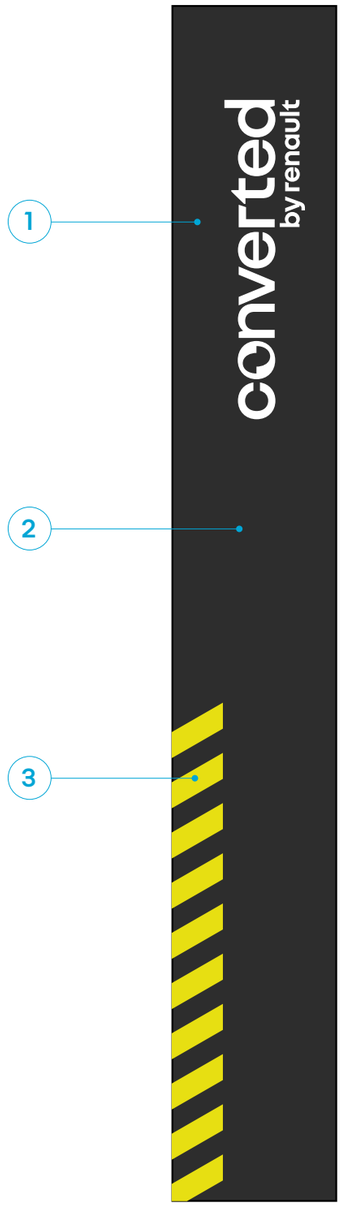
légende

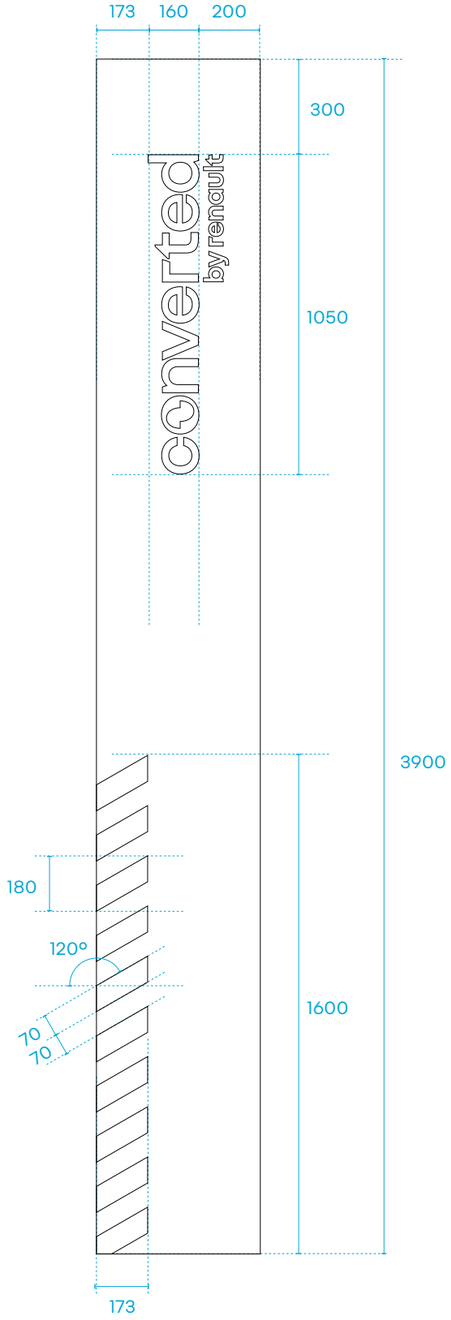
1 face en tôle aluminium (une pièce), prélaquée gris foncé RAL 7021

2 lettrage en PMMA Blanc diffusant 40% ou adhésif blanc.

3 adhésif jaune pantone 3955 C

Tracés des totems





2.2.1 l’oriflamme · cbr · tracés

légende

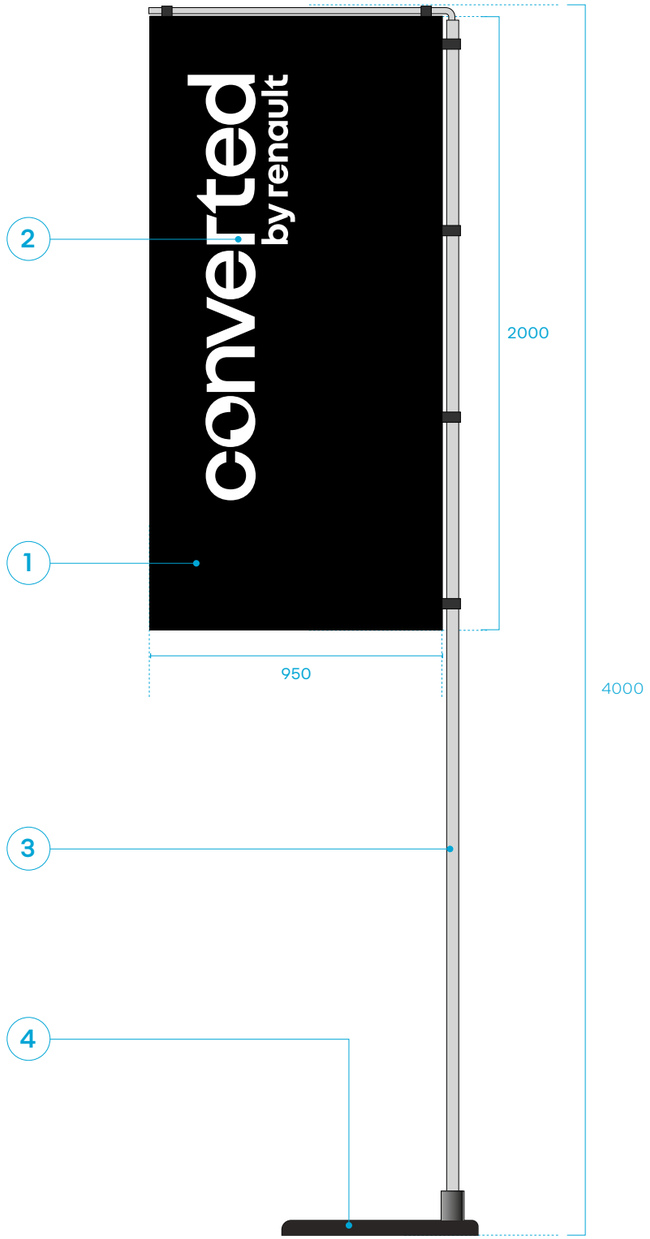
1 fond noir RAL 9005 en tissu polyestère 115g/m²

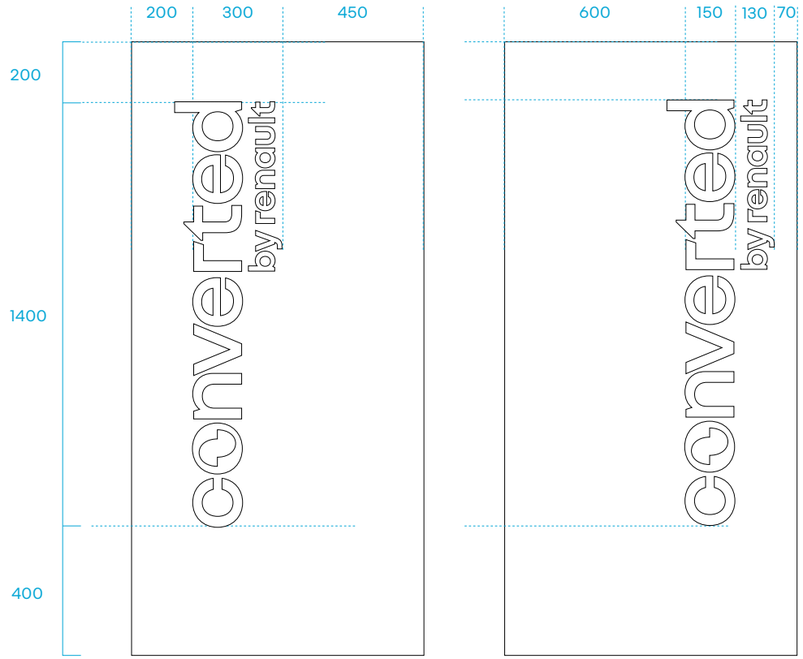
2 signature recto / verso imprimée en blanc

3 mât télescopique en aluminium d.30 mm

4 embase noir prévue pour être placée sous une roue avant

Tracés oriflamme

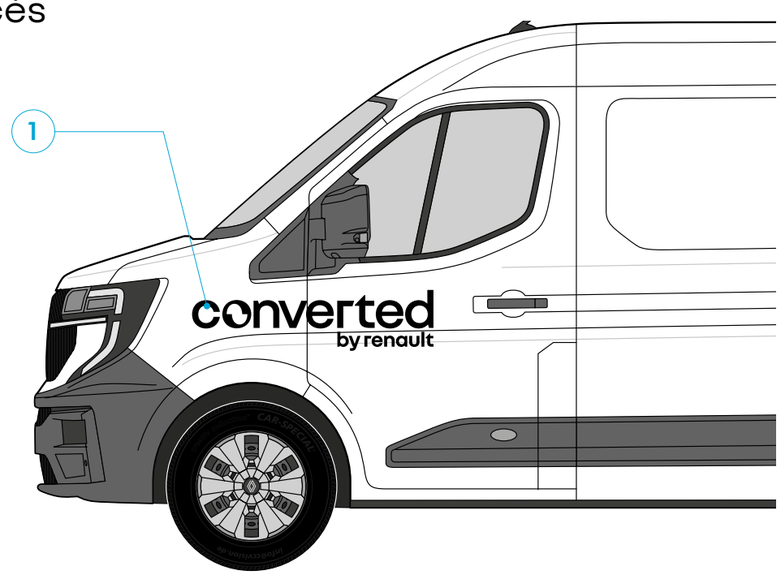




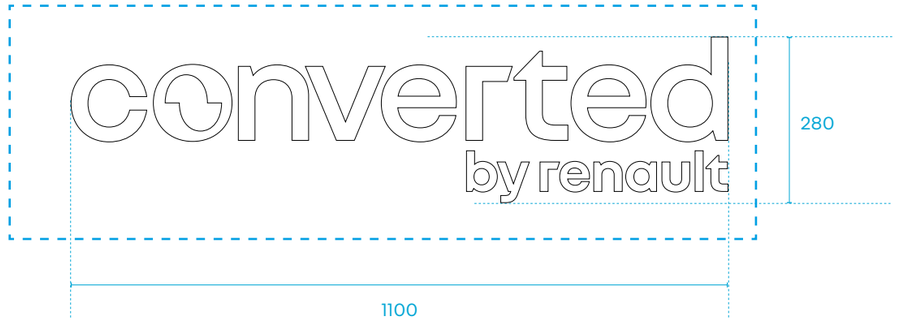
2.3.1 **le sticker · cbr véhicule** · tracés

légende

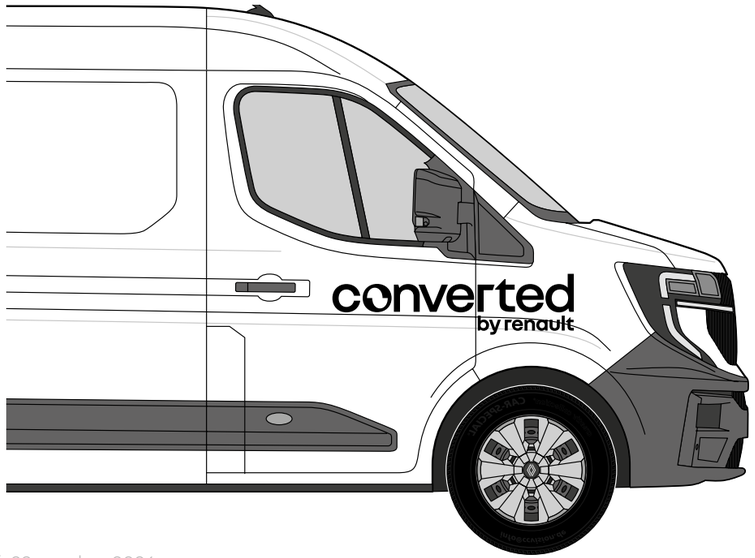
1 adhésif noir RAL 9005 type Fascal repositionnable

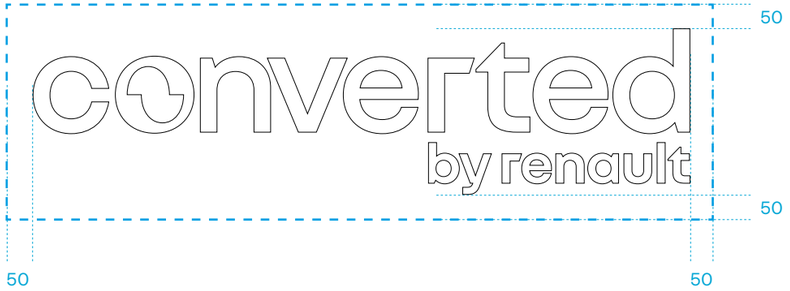


placement de principe sur le véhicule



Tracés du sticker





zone de neutralité